



Bajina Bašta, 30.10. 2018. godine

Na sastanku kapetana kapetanija s rijeke Save održanom 29. i 30. listopada 2018. godine u Bajinoj Bašti u Republici Srbiji, u okviru zadanog dnevnog reda, zaključeno je sljedeće:

1. Stanje plovidbene infrastrukture i nadalje se ističe se kao najveći problem u plovidbi rijekom Savom te se stoga apelira na države članice Savske komisije da nastave sa aktivnostima i preduzmu sve neophodne mjere radi rješavanja preostalih kritičnih sektora za plovidbu.

Ohrabruje informacija da su ponovo pokrenute aktivnosti na obnovi plovnog puta, posebice početak izrade projektne dokumentacije za uređenje plovnog puta na dionici Novi Grad – Jaruge, završetak regulacijskih radova na sektoru “Kamičak” te aktivnosti za osiguranje financijskih sredstava za deminiranje desne obale Save u Bosni i Hercegovini.

2. Predstavnici kapetanija iz Bosne i Hercegovine potvrdili su informaciju da je izvršeno imenovanje novih članova u bilateralnim povjerenstvima s Republikom Hrvatskom i Republikom Srbijom za provedbu međudržavnih ugovora o plovidbi, obilježavanju i održavanju vodnih putova. Uzimajući navedeno u obzir ističe se potreba što skorijeg sazivanja sastanka navedenog tijela s temom redovnog obilježavanja i održavanja plovnog puta.

3. Skup je informiran o napretku u vezi s najnovijim nacrtom Pravilnika o posadi te je od strane prisutnih zaključeno:

- potrebno je dopuniti i precizirati definiciju “sezonska plovidba”,
- obzirom da je prema izvještajima iz kapetanija do sada izdan mali broj svjedodžbi o osposobljenosti za zapovjednika “B” podržava se ukidanje toga zvanja u navedenom Pravilniku,
- predstavnici kapetanija iz Republike Hrvatske će u roku od dva mjeseca dostaviti tajništvu Savske komisije stajalište o potrebi proglašenja određenih dionica “sektorima sa posebnim rizicima”,
- podržava se prijedlog da se za potrebe stjecanja ovlaštenja za plovidbu na “sektorima s posebnim rizicima” prilikom proplovljavanja sektora uzimaju u obzir samo plovidbe obavljena minimalno u zvanju “kormilar”.

4. Kapetani kapetanija posebno su istakli problem starosti i nedostatka stručnog kadra u unutarnjoj plovidbi te se podržavaju aktivnosti Savske komisije koje vode k modernizaciji sustava izobrazbe i certificiranja članova posade plovila unutarnje plovidbe, te aktivnosti na poboljšanju imidža “profesije”.

5. Skup je od strane tajništva Savske komisije (tajništvo) informiran o dosadašnjim iskustvima korištenja web aplikacije za podršku tijelima inspekcije u unutarnjoj plovidbi te su kao veoma korisna prihvaćena sva zapažanja nastala u procesu unošenja odnosno sačinjavanja inspekcijskog izvještaja. Ukratko su analizirana neka od glavnih zapažanja nastala prilikom korištenja aplikacije te je zaključeno:
 - tajništvo će za narednu godinu prirediti odgovarajuću analizu baze podataka kako bi se isčitali određeni trendovi i dobili drugi korisni pokazatelji u cilju poboljšanja stupnja sigurnosti plovidbe,
 - tajništvo će na temelju primjedbi inspektora, radi lakšeg korištenja, analizirati način odabira “da/ne” opcija u aplikaciji,
 - temeljem kratke analize unosa podataka iz Srbije koju je sačinila kapetanija Sremska Mitrovica, vidljivo je da se u proteklom periodu velika većina uočenih nedostaka odnosi na kvalifikacije i broj članova posade dok se samo mali dio odnosi na nedostatke tehničke naravi,
 - radi racionalizacije IT zahtijeva za potrebe statistike tajništvo je zamolio inspektore da po mogućnosti zapise unose latiničnim pismom,
 - tajništvo će u što skorije vrijeme otkloniti sve uočene nedostatke a posebno one vezane za “statistiku”.
6. Izuzetno je aktualan problem obilježavanja mostova od strane vlasnika odnosno pravnih osoba u čijoj su nadležnosti, te se predlaže konkretnija akcija od strane nadležnih ministarstava kako bi se odgovorni za to stanje prisilili da izvrše svoje obveze po tom pitanju. Isto tako uočen je i problem sa dobijanjem dozvole od strane vlasnika privatnog zemljišta da se na njihovoj zemlji izvrši postavljanje i kasnije održavanje obalnih oznaka.
7. Zadužuje se tajništvo Savske komisije da priredi i dodatno formatira obrasce za plovidbu Savom, posebice izvještaj o dolasku-odlasku broda u/iz luke te ih objavi na svojoj web stranici u što skorije vrijeme. U tom smislu kapetanije će, u slučaju da imaju sugestije i prijedloge, iste dostaviti tajništvu najkasnije za 15 dana.

Isto tako, tajništvo će razmotriti mogućnost da se, pored engleskog jezika, obrasci sačine i u drugim jezičnim kombinacijama.
8. Tajništvo Savske komisije će, na temelju diskusije vođene na sastanku, a nakon stručne analize i neophodnih konzultacija sačiniti prijedlog za rješenje problema neusuglašenosti kriterija prema kojima se zabranjuje plovidba uslijed visokog vodostaja na graničnim područjima srednje i donje Save. Takav prijedlog Savska komisija će uputiti zemljama te ga kandidirati za dalje usuglašavanje i postupanje u okviru pojedinih bilateralnih povjerenstava gdje će se tim pitanjem baviti i drugi akteri uključeni u državne planove zaštite od poplava.
9. Tajništvo je iznijelo informaciju da je izrađena početna verzija Daljinara rijeke Save i njezinih plovnih pritoka za teritorij Republike Slovenije do praga-hladnice nuklearne elektrane Krško, te se očekuje skora finalizacija koja će rezultirati objavom na web stranici Savske komisije. Tiskano izdanje objaviti će se sukladno financijskim i planovima naklade publikacija Savske komisije.
10. Primljena je informacija od strane Bosne i Hercegovine da će se u narednoj godini ukloniti betonski prag ispod mosta u Šamcu, a na isti način će se riješiti i prag koji

nastaje radi podizanja konstrukcije novog mosta u Svilaju što će umnogome pomoći da se otkloni trenutno postojeći problem za plovidbu kroz otvore navedenih mostova.

11. Kapetanija Slavonski Brod informirala je prisutne da još uvijek nisu dobili zvaničnu informaciju od strane nadležnih tijela BiH o završetku vađenja minsko eksplozivnih sredstava na lokaciji mosta Slavonski Brod - Brod radi ažuriranja stvarnog stanja, odnosno eventualnog uklanjanja oznaka obilježavanja minskoeksplozivne naprave i ažuriranja Plana obilježavanja. Neophodno je u što kraćem roku dostaviti navedenu informaciju kako bi se otklonio problem suženje plovnog puta na navedenoj lokaciji.
12. Nepostojanje međunarodnog graničnog prijelaza u Sremskoj Mitrovici od strane nautičara prepoznato je kao problem koji iziskuje dodatne administrativne procedure te bi otvaranje tog međunarodnog graničnog prelaza umnogome potaklo veći interes i učinilo jednostavnijom, prije svega, turističku plovidbu rijekom Savom.
13. Neophodno je u što skorijem roku, a u cilju dobijanja stvarnog uvida u način obilježavanja odnosno metodologiju mjerenja dubina na plovnom putu, organizirati sastanak nadležnih kapetanija Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine uz prisustvo predstavnika izvođača koji obilježava dionicu u nadležnosti Bosne i Hercegovine kako bi se razmijenila mišljenja i najbolje prakse na tom polju. Pri tome će se po mogućnosti obaviti i zajednički obilazak najkritičnije dionice kao nastavak prakse da se, po mogućnosti jednom godišnje, organizira zajednički obilazak.
14. Zaključeno je da je suradnja među kapetanijama po svim pitanjima izuzetno dobra i da je u narednim godinama neophodna modernizacija svih kpetanija kao i edukacija kadra. Potrebna je, gdje god je to moguće, digitalizacija svih procesa rada i dokumenata kako bi se kapetanijama i korisnicima usluga olakšalo poslovanje.
15. Naredni sastanak kapetana kapetanija s rijeke Save održat će se u Republici Hrvatskoj, a o vremenu i mjestu održavanja tajništvo će izvjestiti kapetane kapetanija naknadno pisanim putem.